

Synthetic Dual Clutch Transmission (DCT) Fluid

PN 54016G (16 Gal) | 54055 (55 Gal)

Technical Data Sheet



Product Description:

Synthetic Dual Clutch Transmission (DCT) Fluid is a full synthetic Dual Clutch Transmission Fluid designed for use in most dual-clutch transmissions in North America, Europe, and Asia. This fluid exhibits excellent oxidation and corrosion protection along with outstanding friction durability to provide smooth shift feel. Additionally, this fluid provides good elastomer compatibility and wear protection to provide critical protection to seal and gear box components.

Suitable for use in the following applications:

- Audi/VW TL 052 182, TL 052 529
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477 (BMW DCTF-1)
- Peugeot/Citroen 9734.S2
- Fiat BOT 341
- Ford M2C936A (BOT 341)
- GM/AC Delco DCTF FFL-4 (19418016 10-4130)
- MB 236.21, 236.25
- Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
- Porsche Oil No. 999.917.080.00 (FFL-3)
- Renault BOT 450
- Volvo 1161838, 1161839



Typical Properties	Test Method	Properties
Appearance	Visual	Blue/Green Liquid
Viscosity, cSt @ 40°C, cSt	D445	35.07
Viscosity, cSt @ 100°C, cSt	D445	7.05
Viscosity Index	D2270	168
Pour Point, °C	D97	-55
Brookfield Viscosity @ -40°C, cP	D8210	12,480
Phosphorous, ppm	XRF	579
Sulfur, ppm	XRF	751
Calcium, ppm	XRF	698



11085 Regency Green Drive • Cypress, Texas 77429
www.petraautoproducs.com • 1-888-Petra-61
info@petraautoproducs.com

follow us on:



Líquido Sintético de Boîte de Vitesses à Double Embrayage (DCT)

Número de pieza 54016G (16 Gal) | 54055 (55 Gal)

Ficha Técnica



Descripción del Producto:

El fluido sintético para transmisión de doble embrague (DCT) es un fluido para transmisión de doble embrague totalmente sintético diseñado para usarse en la mayoría de las transmisiones de doble embrague en América del Norte, Europa y Asia. Este fluido presenta Excelente protección contra la oxidación y la corrosión junto con una excelente durabilidad por fricción para brindar una sensación de cambio suave. Además, este fluido proporciona buena compatibilidad con elastómeros y protección contra el desgaste para brindar protección crítica a los componentes del sello y de la caja de engranajes.

Adecuado para su uso en las siguientes aplicaciones:

- Audi/VW TL 052 182, TL 052 529
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477 (BMW DCTF-1)
- Peugeot/Citroen 9734.S2
- Fiat BOT 341
- Ford M2C936A (BOT 341)
- GM/AC Delco DCTF FFL-4 (19418016 10-4130)
- MB 236.21, 236.25
- Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
- Porsche Oil No. 999.917.080.00 (FFL-3)
- Renault BOT 450
- Volvo 1161838, 1161839



Propiedades Típicas	Método de Prueba	Propiedades
Apariencia	Visual	Líquido azul/verde
Viscosidad, cSt @ 40°C, cSt	D445	35.07
Viscosidad, cSt @ 100°C, cSt	D445	7.05
Índice de Viscosidad	D2270	168
Punto de fluidez, °C	D97	-55
Viscosidad de Brookfield @ -40°C, cP	D8210	12,480
Fósforo, ppm	XRF	579
Azufre, ppm	XRF	751
Calcio, ppm	XRF	698



11085 Regency Green Drive • Cypress, Texas 77429
www.petraautoproducs.com • 1-888-Petra-61
info@petraautoproducs.com

siga con nosotros:



Fluide Synthétique pour Transmission à Double Embrayage (DCT)

Numéro de pièce 54016G (16 Gal) | 54055 (55 Gal)

Fiche Technique



Description du produit :

Le fluide synthétique pour transmission à double embrayage (DCT) est un fluide entièrement synthétique pour transmission à double embrayage conçu pour être utilisé dans la plupart des transmissions à double embrayage en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Ce fluide présente une excellente protection contre l'oxydation et la corrosion ainsi qu'une durabilité de friction exceptionnelle pour offrir une sensation de changement de vitesse en douceur. De plus, ce fluide offre une bonne compatibilité avec les élastomères et une bonne protection contre l'usure pour fournir une protection essentielle aux composants du joint et de la boîte de vitesses.

Convient pour une utilisation dans les applications suivantes :

- Audi/VW TL 052 182, TL 052 529
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477 (BMW DCTF-1)
- Peugeot/Citroen 9734.S2
- Fiat BOT 341
- Ford M2C936A (BOT 341)
- GM/AC Delco DCTF FFL-4 (19418016 10-4130)
- MB 236.21, 236.25
- Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
- Porsche Oil No. 999.917.080.00 (FFL-3)
- Renault BOT 450
- Volvo 1161838, 1161839



Propriétés Typiques	Méthode d'essai	Propriétés
Apparence	Visuelle	Liquide bleu/vert
Viscosité, cSt @ 40°C, cSt	D445	35.07
Viscosité, cSt @ 100°C, cSt	D445	7.05
Indice de viscosité	D2270	168
Point d'écoulement, °C	D97	-55
Viscosité Brookfield à @ -40°C, cP	D8210	12,480
Phosphore, ppm	XRF	579
Soufre, ppm	XRF	751
Calcium, ppm	XRF	698



11085 Regency Green Drive • Cypress, Texas 77429
www.petraautoproductions.com • 1-888-Petra-61
info@petraautoproductions.com

suivez-nous sur :

